

Herzlich Willkommen!



# MOBILITÄT UND KLIMA IN DER NEUSTADT

Beteiligungsveranstaltung zum Mobilitäts- und Klimaanpassungskonzept

25. März 2025, 18:00-20:30 Uhr  
Turnhalle der Grundschule Hohnsen



STÄDTEBAU-  
FÖRDERUNG  
von Bund, Ländern und  
Gemeinden



Stadt Hildesheim



Planersocietät  
Mobilität. Stadt. Dialog.



## Bitte lächeln!



Im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit werden Fotos von der Veranstaltung aufgenommen. Die Aufnahmen werden für die Dokumentation im internen Gebrauch sowie auf Webseiten verwendet. Eine Weitergabe an Dritte erfolgt nicht. Wenn Sie nicht abgelichtet werden möchten, teilen Sie uns das bitte mit.

## Protokoll



Wir dokumentieren die Ergebnisse der Veranstaltung und stellen sie zusammen mit der Präsentation im Nachgang auf der Webseite [www.hildesheim-neustadt.de](http://www.hildesheim-neustadt.de) zur Verfügung. So müssen Sie nicht mitschreiben und können aktiv an der Veranstaltung teilnehmen 😊

# ABLAUF

## ZEITRAHMEN

## INHALT

18:00-18:05 Uhr	Begrüßung der Stadt Hildesheim
18:05-18:10 Uhr	Begrüßung und Einführung durch die Moderation
18:10-18:30 Uhr	Vorstellung des Parkraumkonzepts der Stadt Hildesheim inkl. Fragerunde
18:30-18:50 Uhr	Vortrag zum Sachstand des Mobilitäts- und Klimaanpassungskonzepts
18:50 Uhr	Einführung in die Workshop-Phase (Vorgehen)
<i>18:50-19:00 Uhr</i>	<i>Pause</i>
19:00-20:10 Uhr	Workshop: Diskussion der Varianten
20:10-20:25 Uhr	Vorstellung der Ergebnisse (Plenum)
20:25-20:30 Uhr	Ausblick & Verabschiedung

# Gesamtprozess: Aktuelle Planung für die Neustadt



2024

2038

Vorbereitung

Aufbau Quartiersmanagement	< VOR 1 >
Mobilitäts- und Klimaanpassungskonzept	<< VOR 2 >>
Projektsteuerung Infrastrukturplanung	<< VOR 3 >>
Freiraumplanung Goschenstr. / Neustädter Markt	<< VOR 4 >>
Freiraumplanung Sedanstraße	<< VOR 5 >>
Beteiligungsprozess	<< B >>

Sanierung Straßen und Plätze

Neue Straße / Goschenstr. / Neustädter Markt	<<< BA 1 >>>
Sedanstrasse incl. Grünanlage	<<< BA 2 >>>
Braunschweigerstraße	<<< BA 3 >>>
Hindenburgplatz / Küstardstraße	<<< BA 4 >>>
Güntherstraße	<<< BA 5 >>>
Kesslerstr/Knollenstr/kl. Stadtplatz	<<< BA 6 >>>
Annenstraße	<<< BA 7 >>>
Gelber Stern	<<< BA 8 >>>

# Rückblick: Auftaktveranstaltung

Auftaktveranstaltung „Mobilität und Klima in der Neustadt“  
am 24. Oktober 2024 in der Grundschule Hohnsen



Interaktiver Teil: Marktplatz mit vier thematischen Stationen  
Information und Austausch zu

1. KLIMA
2. MOBILITÄT
3. SWOT – Stärken, Schwächen, Chancen, Risiken
4. QUARTIERSENTWICKLUNG/ISEK

Fokus: Bestandsanalyse, Stärken/Schwächen

[www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de) [www.bgmr.de](http://www.bgmr.de)

**bgmr.** Landschaftsarchitekten

**Planersocietät**  
Mobilität. Stadt. Dialog.



Öffentliche Dialogveranstaltung

ca. 26,1 ha

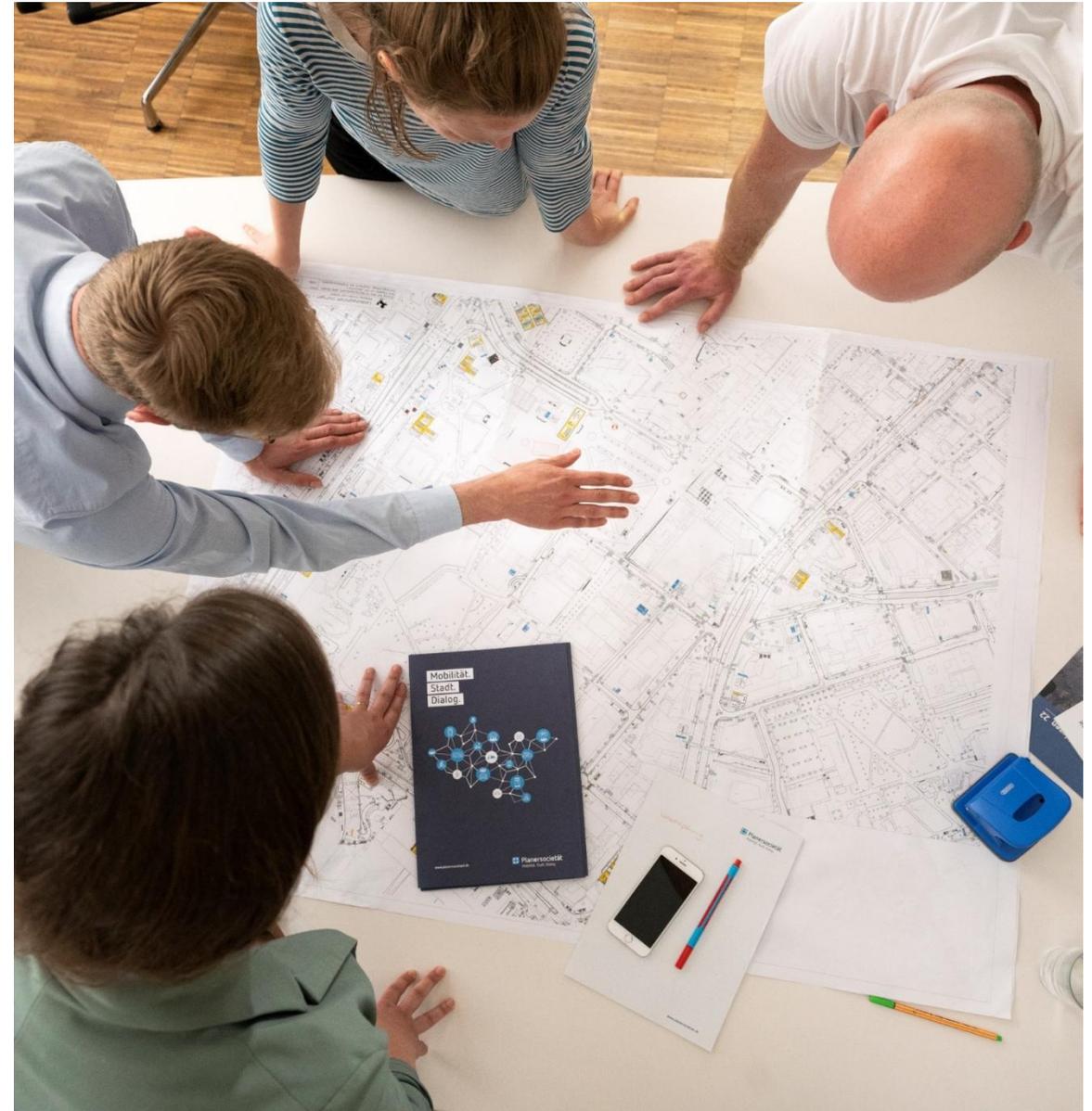
# Mobilitäts- und Klimaanpassungskonzept

## Hildesheim Neustadt

25.03.2025

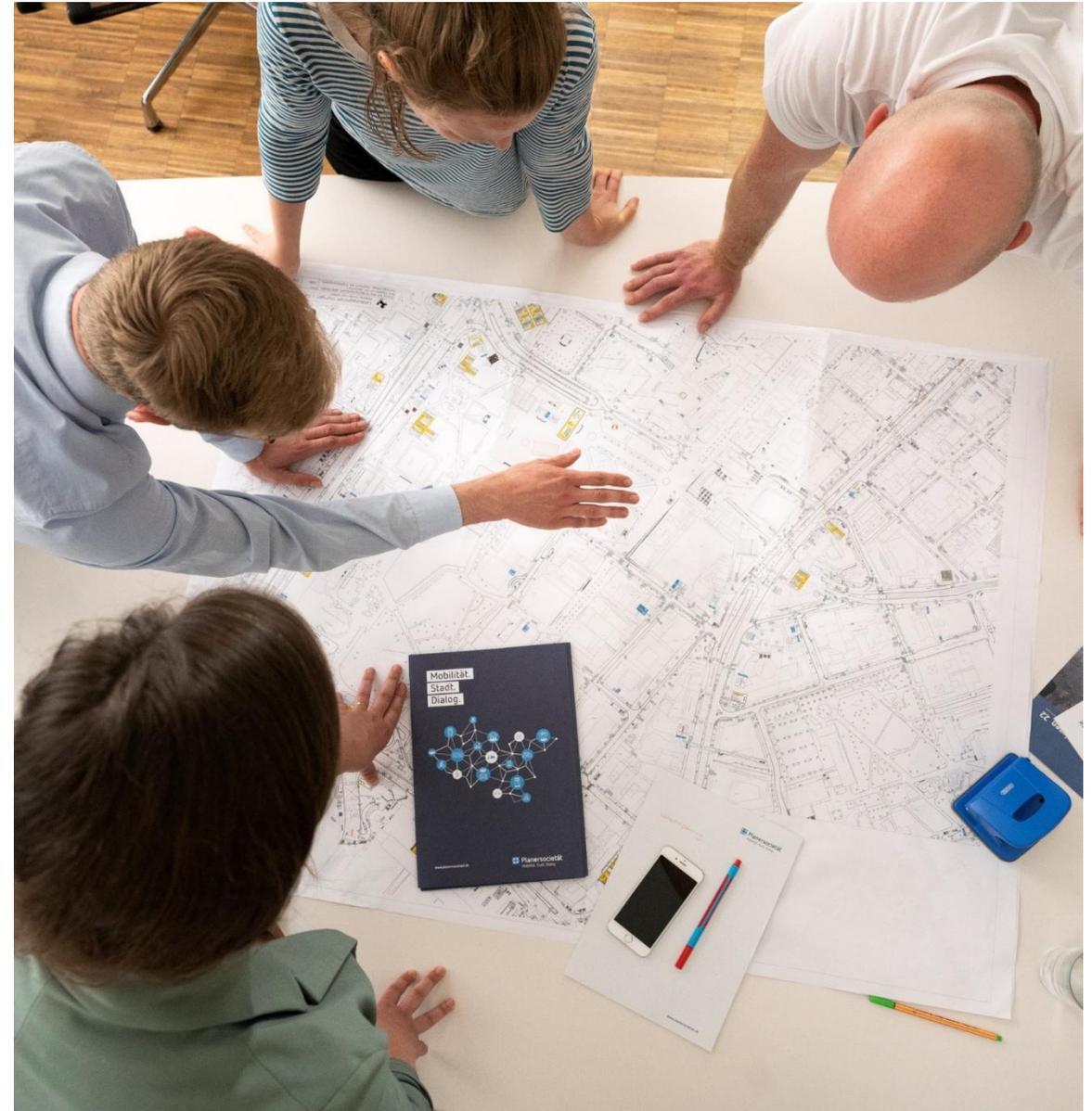
# Inhalt

- Überblick zum Projekt
- Ziele und Bausteine zur Mobilitätsentwicklung und zur Klimaanpassung
- Varianten: Fokusräume



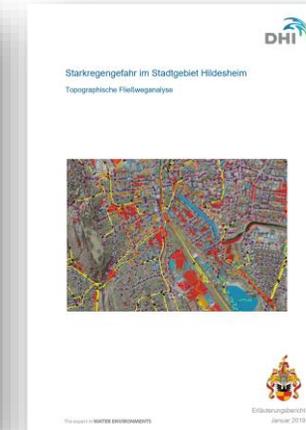
# Inhalt

- **Überblick und Rückblick zum Projekt**
- Ziele und Bausteine zur Mobilitätsentwicklung und zur Klimaanpassung
- Varianten: Fokusräume



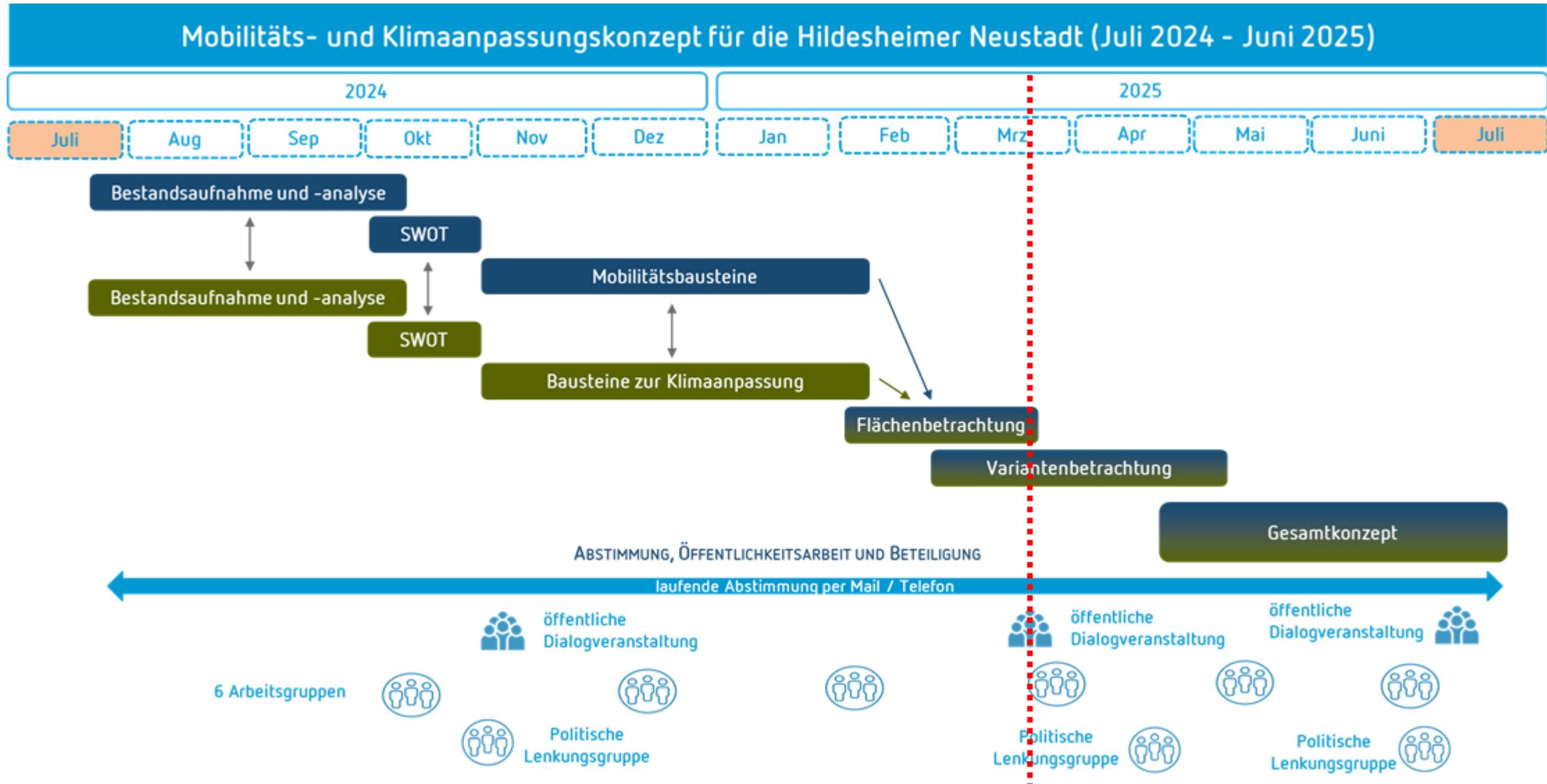
# Rückblick Prozess

- Grundlagenermittlung (bestehende Planungen)
- Bestandsaufnahme und Ortsbegehungen
- Analysen und SWOT-Analyse



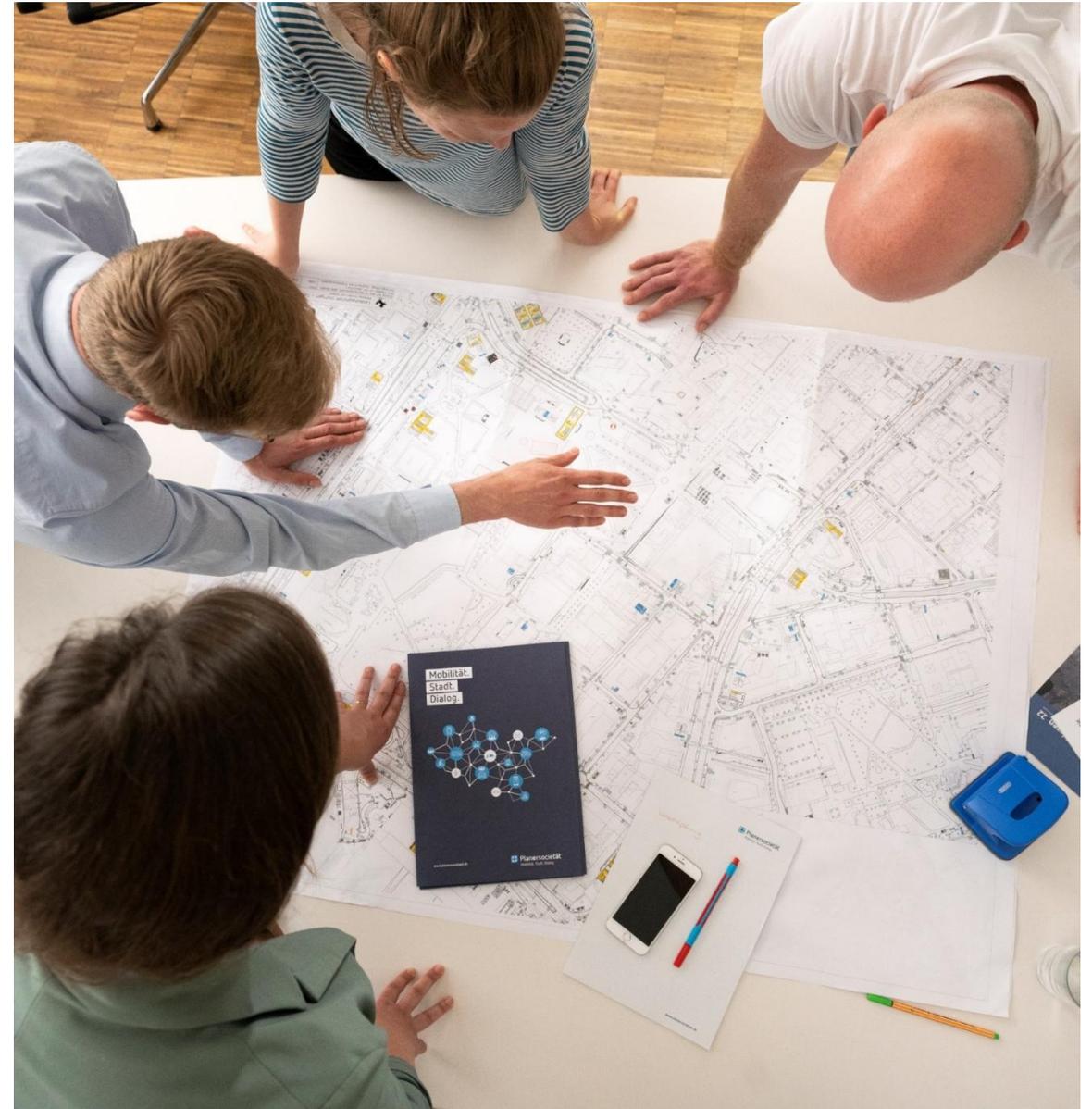


# Ablauf des Projekts

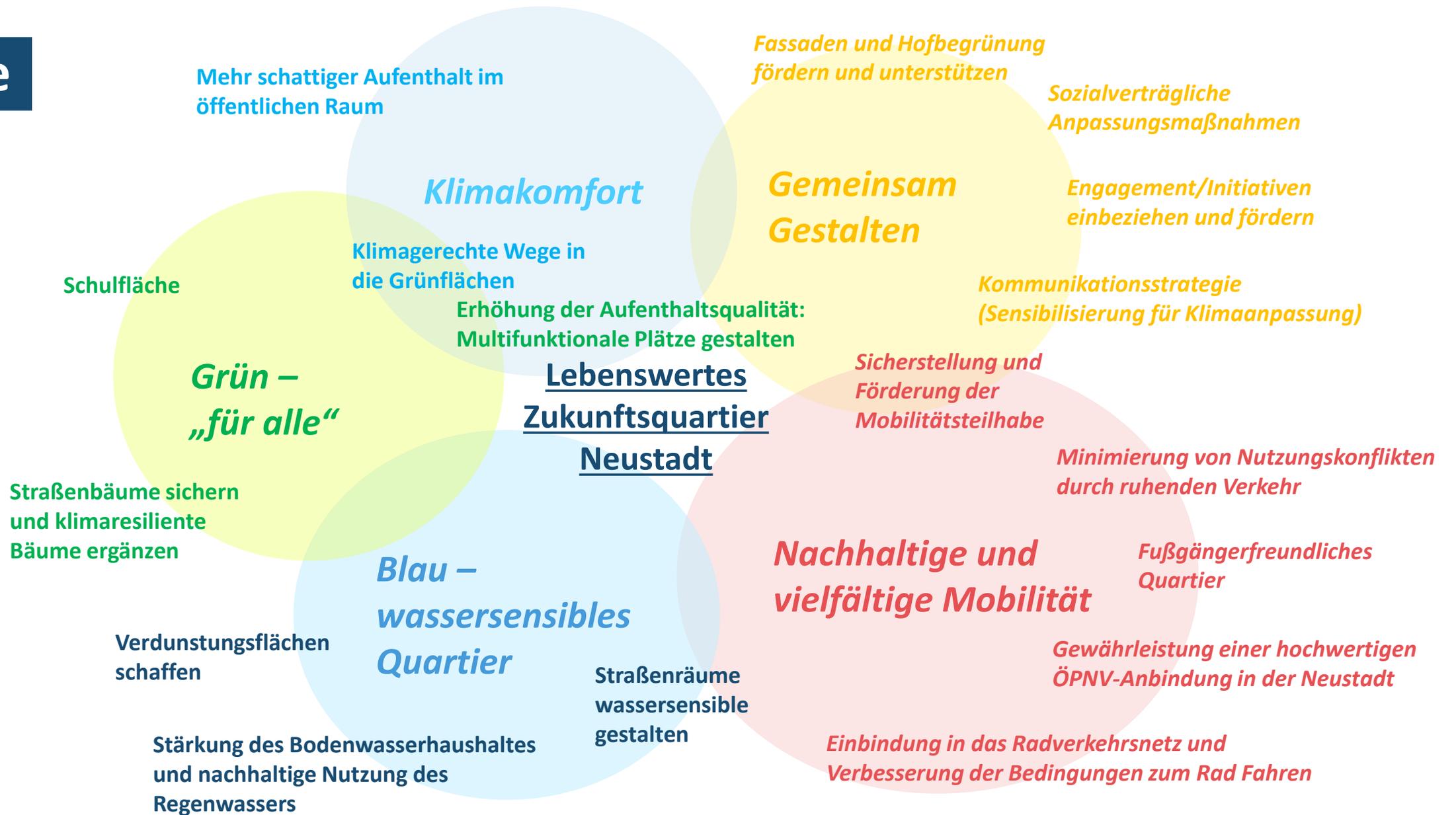


# Inhalt

- Überblick und Rückblick zum Projekt
- **Ziele und Bausteine zur Mobilitätsentwicklung und zur Klimaanpassung**
- Varianten: Fokusräume



# Ziele



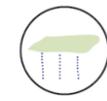
# Bausteine der Klimaanpassung



Vitale Baumstandorte



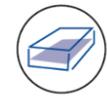
Elemente der Verdunstung und Kühlung



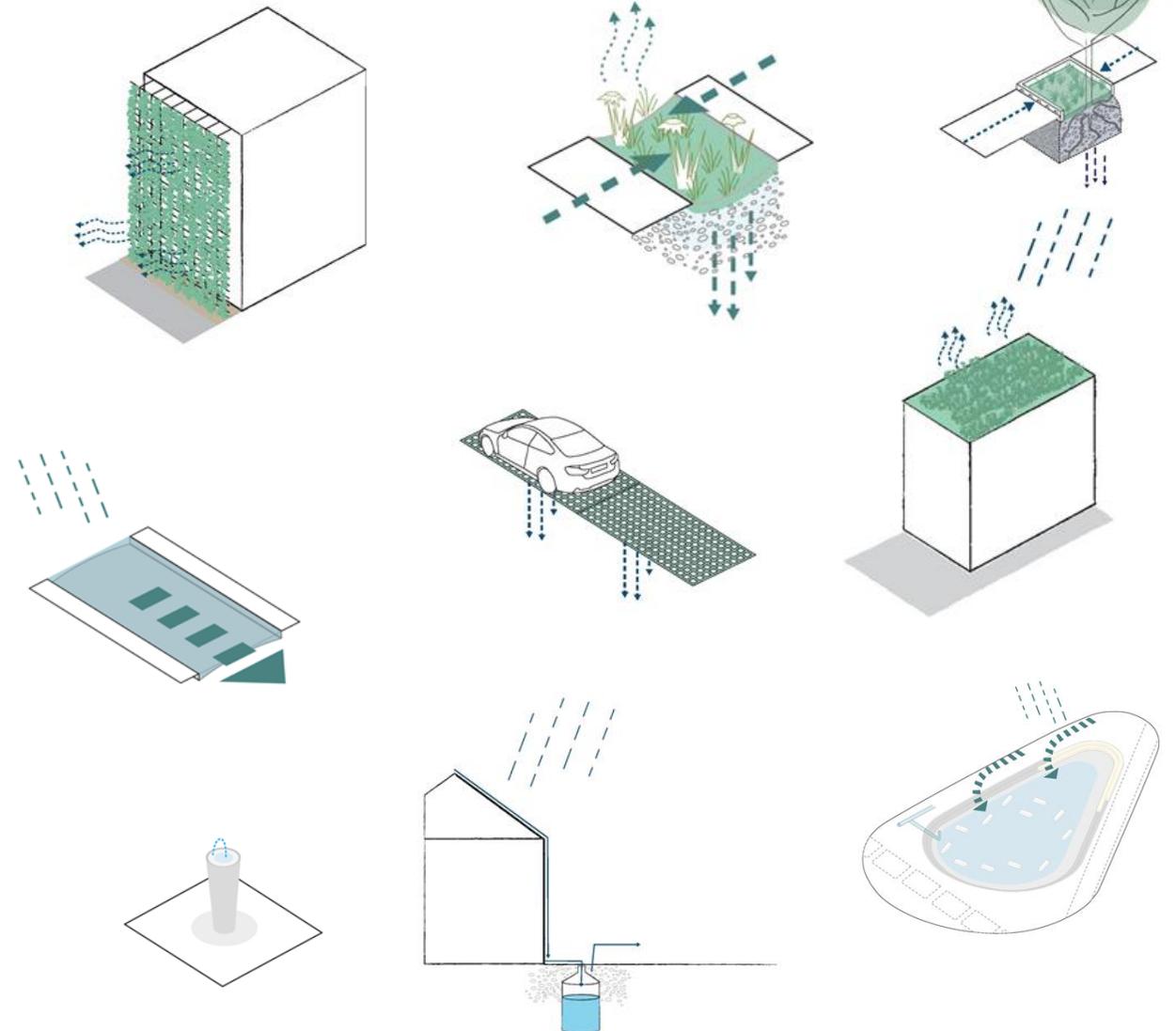
Elemente der Versickerung



Elemente der Wassernutzung



Elemente der Starkregenvorsorge



# Bausteine zur Mobilitätsentwicklung

## Förderung des Fußverkehrs

- Hauptnetz, Querungen, Leitsystem, Spielen, Sitzen

## Zielgerichtete Umsetzung der Barrierefreiheit im Straßenraum

- Taktile Leitsysteme, Kontraste, Querungen, Geländer, ...

## Förderung des Radverkehrs

- Netz und Infrastruktur,
- Fahrradparken, Serviceelemente



# Bausteine zur Mobilitätsentwicklung

## Förderung des ÖPNV

- Verbesserung des Angebotes
- Ausbau und Attraktivierung der Bushaltestellen
- Gute Erreichbarkeit des Bahnhofs Hildesheim Ost

## Ergänzende Mobilitätsangebote

- Carsharing, Bikesharing, lokales Lastenradsharing

## Ordnung und Steuerung des ruhenden Kfz-Verkehrs

- Parkraumbewirtschaftung vereinheitlichen -> Parkraumkonzept
- Einzelne anlassbezogene Umnutzung von Parkständen im öff. Raum
- Prüfung von Kompensationsmöglichkeiten: Quartiersgarage?



# Verkehrsführung



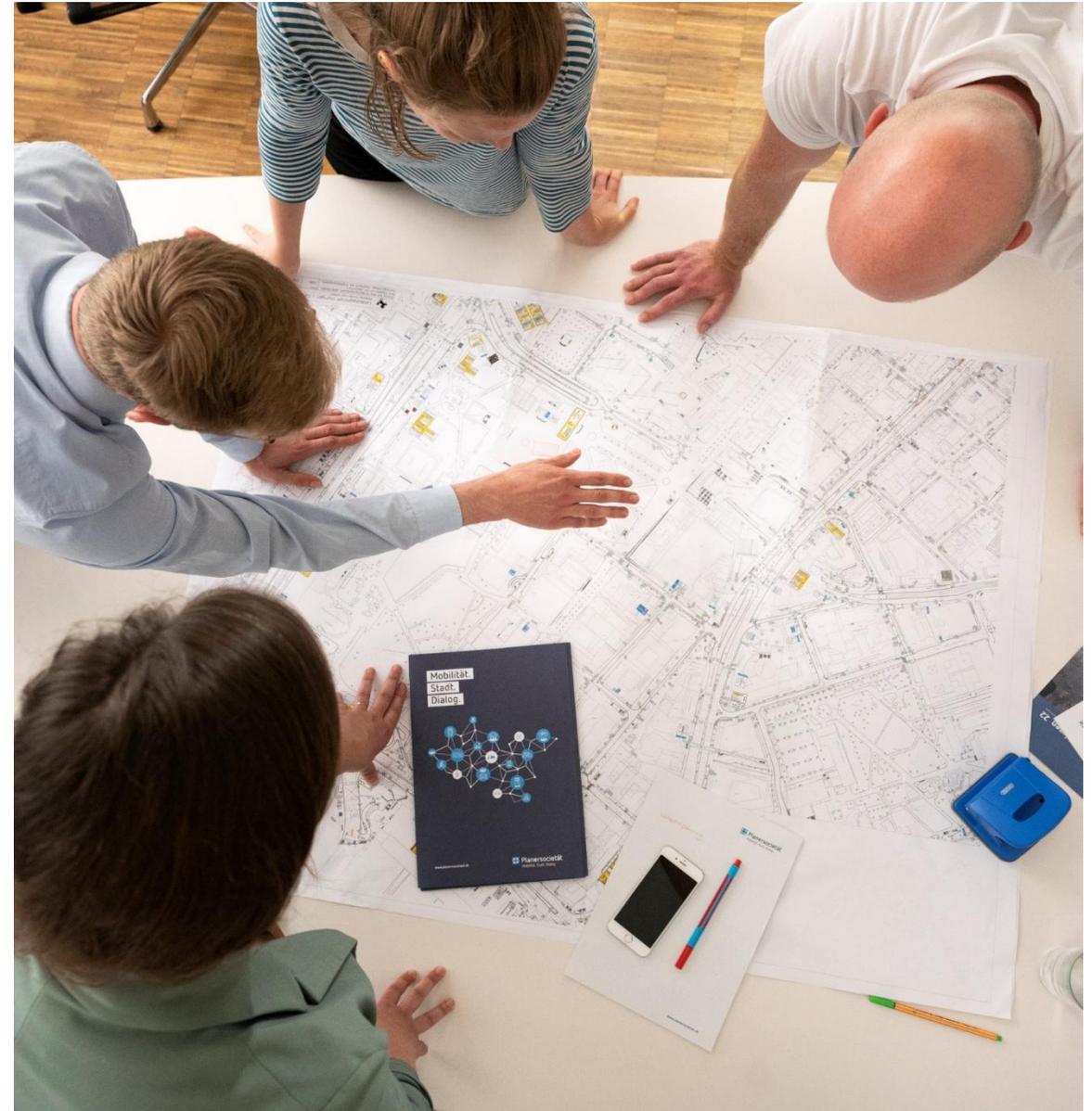
# Verkehrsführung

- Reduzierung Durchgangsverkehr
- Einbahnstraßen Annenstraße und Güntherstraße
- Schließung Bereich Neustädter Markt (Anlieger, Lieferverkehr, Markt frei)
- Tempo 30 auf der Goschen-/Wollenweberstraße



# Inhalt

- Überblick und Rückblick zum Projekt
- Ziele und Bausteine zur Mobilitätsentwicklung und zur Klimaanpassung
- **Varianten: Fokusräume**



# Entwicklung der Varianten

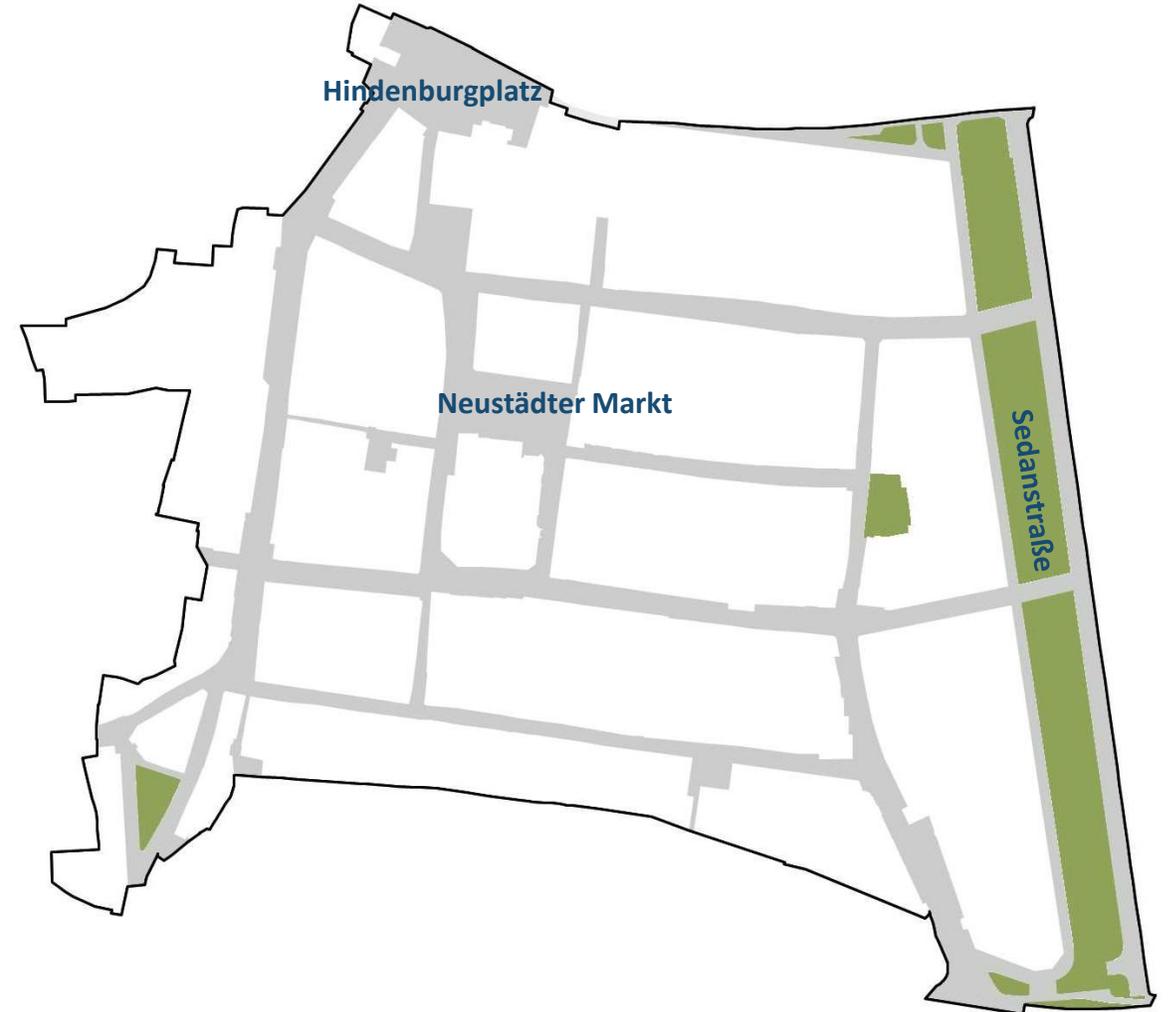
## Handlungsbereiche sind die öffentlichen Flächen:

- öffentliche Straßen
- Stadtplätze
- öffentliche Grünanlagen und Spielplätze
- **Viele Ziele und Ansprüche**
- **Zielumsetzung braucht Platz**
  - >> **der Platz ist begrenzt**

## Zwei Varianten

>> 1. Variante: **Klima++**

>> 2. Variante: **Mobilität++**



# Zentrale verkehrliche Anforderungen

- **Sicherstellung der Erschließung**
- **Sammelstraße** mit Busverkehr: grds. 6,5 m Fahrbahnbreite, in Ausnahmefällen 6,0 m
- **Wohnstraße**
  - Fahrbahn für Zweirichtungsverkehr: 4,5-5,0 m Breite, punktuelle Verengungen möglich
  - als Einbahnstraße mit Freigabe Radverkehr in Gegenrichtung: mind. 3,5 m Fahrbahnbreite
- **Gehwegbreite:** Regelfall 2,5 m, punktuelle Verengungen in Ausnahmefällen möglich
- **Kein Gehwegparken**, außer es ist explizit angeordnet
- **Mischverkehrsfläche:** Vorsorge für ruhenden Verkehr, Parken nur in gekennzeichneten Flächen



## Variante Klima++

### Prinzip

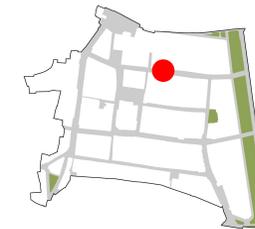
- Einhaltung Rahmenbedingungen Mobilität
- Reduktion PKW-Stellplätze im Straßenraum zugunsten der Barrierefreiheit, Begrünung und Aufenthaltsqualität
- Vergrößerung bestehender Baumscheiben
- Entsiegelung, Begrünung, dezentrale Regenwasserbewirtschaftung
- Pflanzung neuer Bäume
- Mindestbreite Gehweg 1,6 m + Begegnungszonen
- Kombination von Grün und Aufenthalt im Straßenraum

## Variante Mobilität++

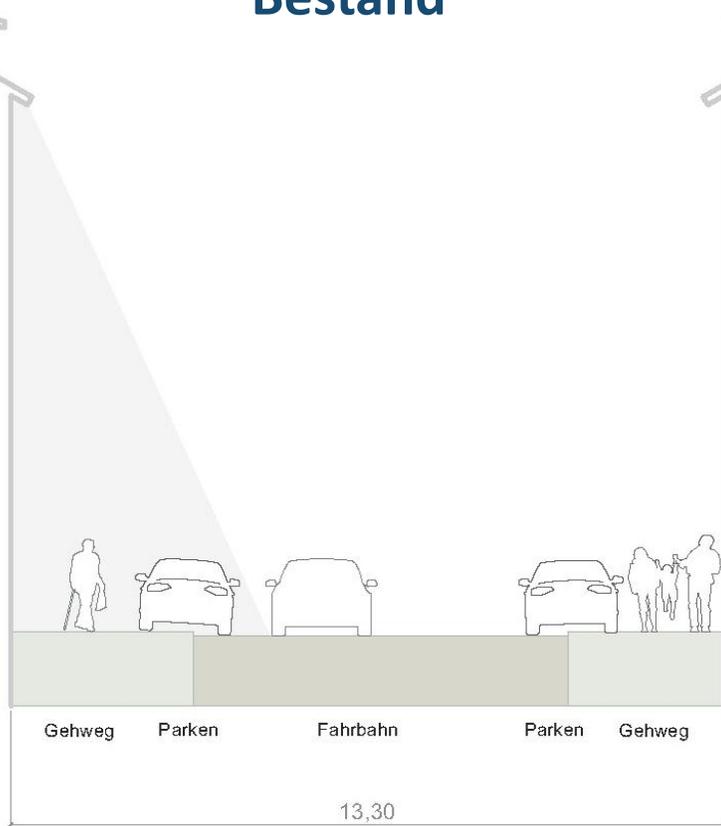
### Prinzip

- Einhaltung Rahmenbedingungen Mobilität, Erschließung und Verkehrsfunktionen
- Aufwertung für das zu Fuß Gehen, den Aufenthalt und das Rad fahren
- Herstellung der Barrierefreiheit
- Gehwegbreite mind. 2,0 m, Regelfall 2,5 m
- Mehr Fahrradparken
- Entsiegelung, wo möglich
- Anlassbezogene Umnutzung von Pkw-Parkständen, Erhalt wo möglich (Ausnahme: Neustädter Markt)

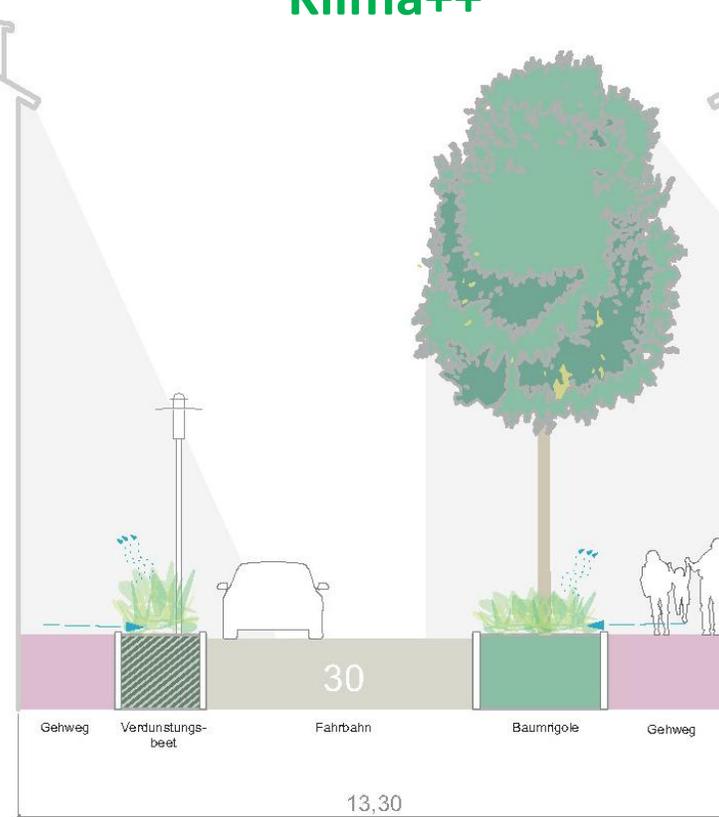
# Beispiel: Braunschweiger Straße



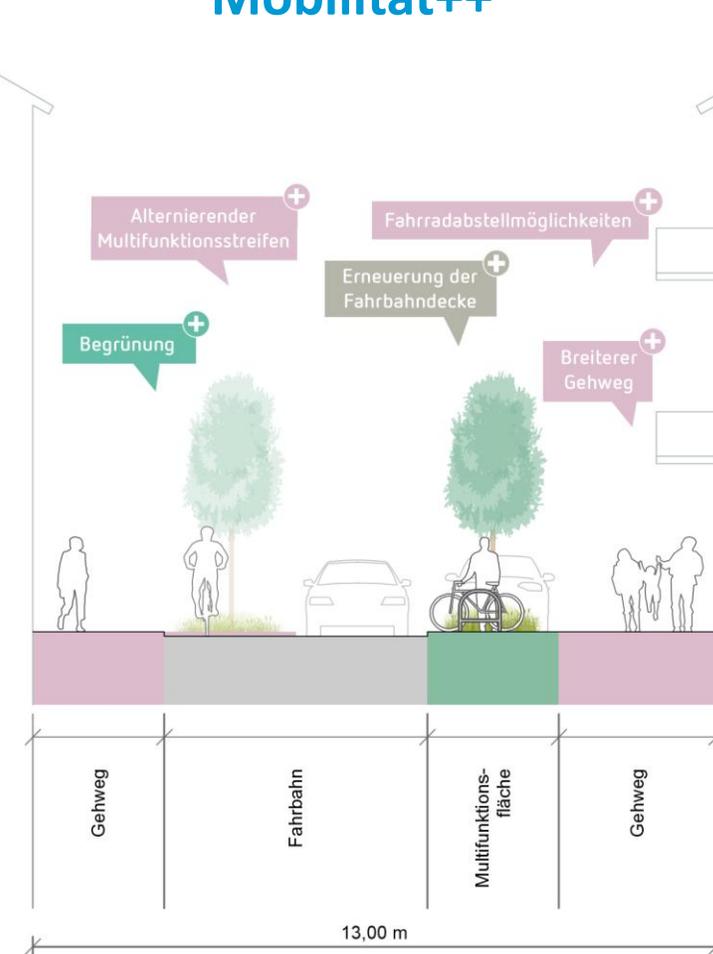
## Bestand



## Klima++



## Mobilität++



# Gebaute Beispiele Straße



# Gebaute Beispiele Straße



Fotos © Planersocietät, qimby.net

# Beispiel: Neustädter Markt



# Gebaute Beispiele Platz



Fotos © bgmr Landschaftsarchitekten GmbH



# Gebaute Beispiele Platz



Fotos © Planersocietät, qimby.net

# Gemeinsame Diskussion in Tischgruppen

- Sechs Gruppen
- Jede Gruppe diskutiert an zwei Tischen: Neustädter Markt / Straßentypen in der Neustadt
- Wechsel nach ca. 30 Minuten

Tisch 1  
Markt



↕ nach ca. 30 Minuten

Tisch 2  
Straßen



Tisch 3  
Markt



↕ nach ca. 30 Minuten

Tisch 4  
Straßen



Tisch 5  
Markt

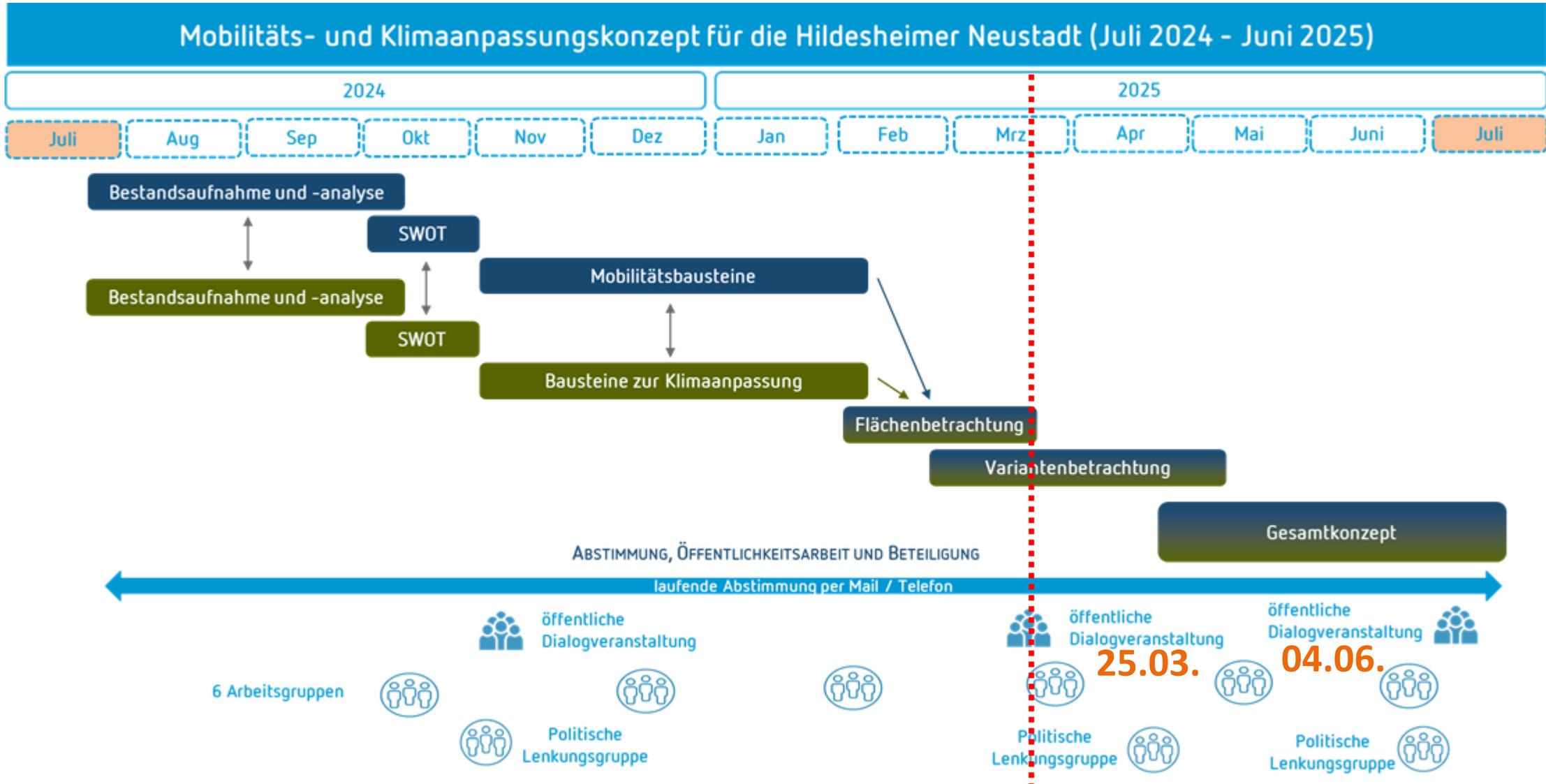


↕ nach ca. 30 Minuten

Tisch 6  
Straßen



# Ausblick und Zeitplanung



# Gesamtprozess: Aktuelle Planung für die Neustadt

2024

2038

Vorbereitung

Aufbau Quartiersmanagement

< VOR 1 >

Mobilitäts- und Klimaanpassungskonzept

<< VOR 2 >>

Projektsteuerung Infrastrukturplanung

<< VOR 3 >>

Freiraumplanung Goschenstr. / Neustädter Markt

<< VOR 4 >>

Freiraumplanung Sedanstraße

<< VOR 5 >>

Beteiligungsprozess

<< B >> << B >>

Sanierung Straßen und Plätze

Neue Straße / Goschenstr. / Neustädter Markt

<<< BA 1 >>>

Sedanstrasse incl. Grünanlage

<<< BA 2 >>>

Braunschweigerstraße

<<< BA 3 >>>

Hindenburgplatz / Küstardstraße

<<< BA 4 >>>

Güntherstraße

<<< BA 5 >>>

Kesslerstr/Knollenstr/kl. Stadtplatz

<<< BA 6 >>>

Annenstraße

<<< BA 7 >>>

Gelber Stern

<<< BA 8 >>>

**VIELEN DANK**  
für Ihre Mitwirkung!  
[www.hildesheim-neustadt.de](http://www.hildesheim-neustadt.de)

